

Voor: Inwoners, gemeenteraad en College B&W West Betuwe, inwoners, Gemeenteraad en College B&W van Tiel en de pers.

Betreft: Westelijke Ontsluitingsweg Tiel

Van: Bewonerscollectief: Samen tegen de verbreding van de N834, bewoners, Bedrijven en Grondeigenaren verenigd.

Datum: 8 maart 2024

**Geachte inwoners, ondernemers, gemeenteraadsleden en gemeentebestuur,**

### **Het algemeen belang dienen.**

Dit is altijd een moeilijk vraagstuk, zeker voor raadsleden en wethouders in een gemeente. Je wilt een goed besluit nemen wat goed is voor de inwoners van je gemeente, je wilt niet dat er onnodig veel geld wordt verspild aan onderzoeken, je wilt toetsen dat wetten en regels worden gevolgd, je wilt processen niet vertragen en je wilt je achterban, de mensen die op je stemmen bij de volgende verkiezingen, vooral aan je binden.

### **De 3e ontsluitingsweg vanuit Passewaaij**

De 3e ontsluitingsweg voor Tiel vanuit Passewaaij is al vele jaren een issue. Omdat het steeds duidelijker wordt dat route of optie 5 de meest verantwoorde keuze is, langs de gemeentegrens van Tiel en West-Betuwe, was er onlangs een gesprek met de inwoners van Ophemert, in onze buurgemeente West Betuwe. De mensen langs route 5, waar volgens de openbare gegevens 8 huizen staan, blijven hameren om route 1B te kiezen, de opwaardering van de N834.

Daarom zetten wij even wat feiten op een rij:

- De 3e ontsluitingsweg is nodig en al 20 jaar beloofd aan de inwoners van Passewaaij.
- De inwoners van Passewaaij moeten veilig kunnen ontruimen bij een calamiteit.
- De inwoners van Passewaaij staan dagelijks in de file.
- De inwoners van Wadenoijen hebben veel last van sluipverkeer vanuit Passewaaij, Ophemert.
- De inwoners van Ophemert willen graag een betere ontsluitingsweg richting de A15.
- De weg N834 is moeilijk toegankelijk voor nooddiensten tijdens de spits.

Er komen nog eens 1200 huizen bij in Passewaaij en vele honderden woningen in het centrum van Tiel, hiermee zal de verkeersintensiteit op de N834 en daarmee het vele sluipverkeer door Wadenoijen en het fileleed veel groter worden, de verkeersveiligheid wordt steeds minder.

<b>Route 5 en de N834 verbreden 1B, in vergelijking.</b>	Route 5	N834 verbreden
Wordt de schoonheid van het gebied of het prachtige Lingedal aangetast?	ja	ja
Huizen en bedrijven moeten verdwijnen?	nee	ja
Komt de weg op minimaal 250 meter afstand van de huizen?	ja	nee
Wordt het fileleed opgelost?	ja	nee
Krijgen de bewoners van Wadenoijen veel minder sluijverkeer?	ja	nee
Kunnen de bewoners van Ophemert en Passewaaij sneller naar het centrum van Tiel?	ja	nee
Kunnen de bewoners van Ophemert en Passewaaij sneller naar de snelweg A15?	ja	nee
Hoeveel huishoudens of bedrijven worden direct geraakt door deze weg? (ingeschat aan de hand van bewoners en bedrijven langs het trace)	Minder dan 15	Meer dan 30
Overlast voor verkeer en bewoners tijdens de aanleg van de weg?	nihil	Grote overlast voor alle inwoners v Tiel voor een zeer lange periode
Doorstroming en bereikbaarheid voor nooddiensten.	Zeet goed	Kleine verbetering
Wordt de verkeersveiligheid er beter op?	Ja	Nee

### **Belangrijke details specifiek over de mogelijke route 1B, aanpassing N834.**

De N834 is een provinciale weg, de provincie heeft aangegeven dat zij niet willen meewerken aan de uitvoering noch aan de bekostiging van het opwaarderen van deze weg, vergroting van kruisingen en verbreding van de brug. De kosten voor onteigening, gerechtelijke procedures, vergroting van kruisingen en verbreding van de brug en aanleggen van geluidsschermen liggen veel hoger dan nu geraamd. Daarnaast, het project heeft als doelstelling het realiseren van de derde ontsluitingsweg, het verbreden van de tweede ontsluitingsweg bereikt de doelstellingen van de gemeente niet.

## **Terug naar ons begin, het algemeen belang dienen.**

Na deze opsomming van feiten en vergelijkingen lijkt de keuze vanzelfsprekend.

- Is route 5 goed voor de bewoners: Ja
- Is route 5 de juiste keuze voor het bestuur van Tiel en luisteren ze daarmee naar de inwoners: Ja
- Doen de bestuurders van Tiel, met de keuze voor route 5, wat ze hebben beloofd tijdens de laatste verkiezingen: ja.

Wij wensen de bestuurders van Tiel veel succes met het maken van de juiste keuze in de komende weken, maar laten we vooral het algemeen belang dienen. Laten we snel beslissen en doorpakken, het kan niet langer wachten.

Namens de bewoners, bedrijven en grondeigenaren langs de N834.

**'Geen extra asfalt hier, Passewaaij verdient een eigen ontsluitingsweg.'**